

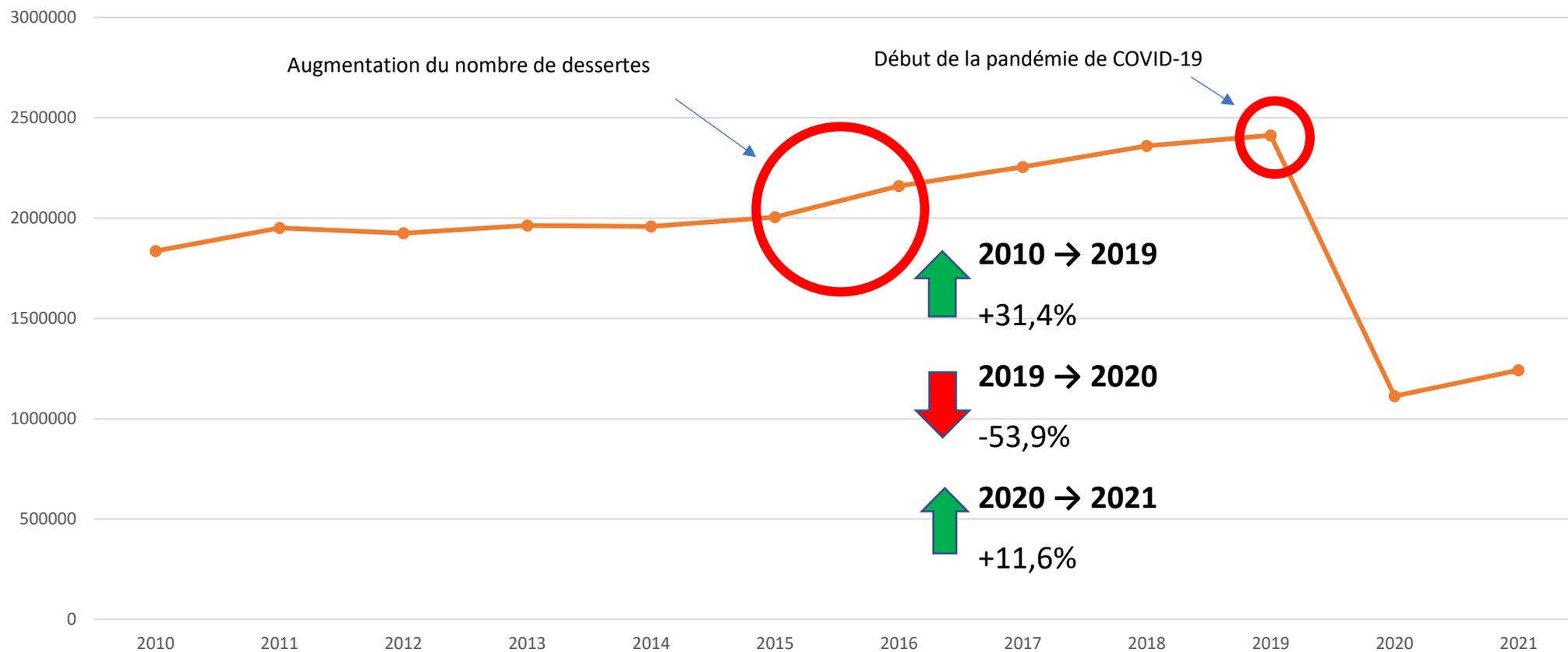


# Evolution du Transport Aérien en Guadeloupe entre 2010 et 2021

Avril 2022

# Statistiques générales<sup>1</sup>

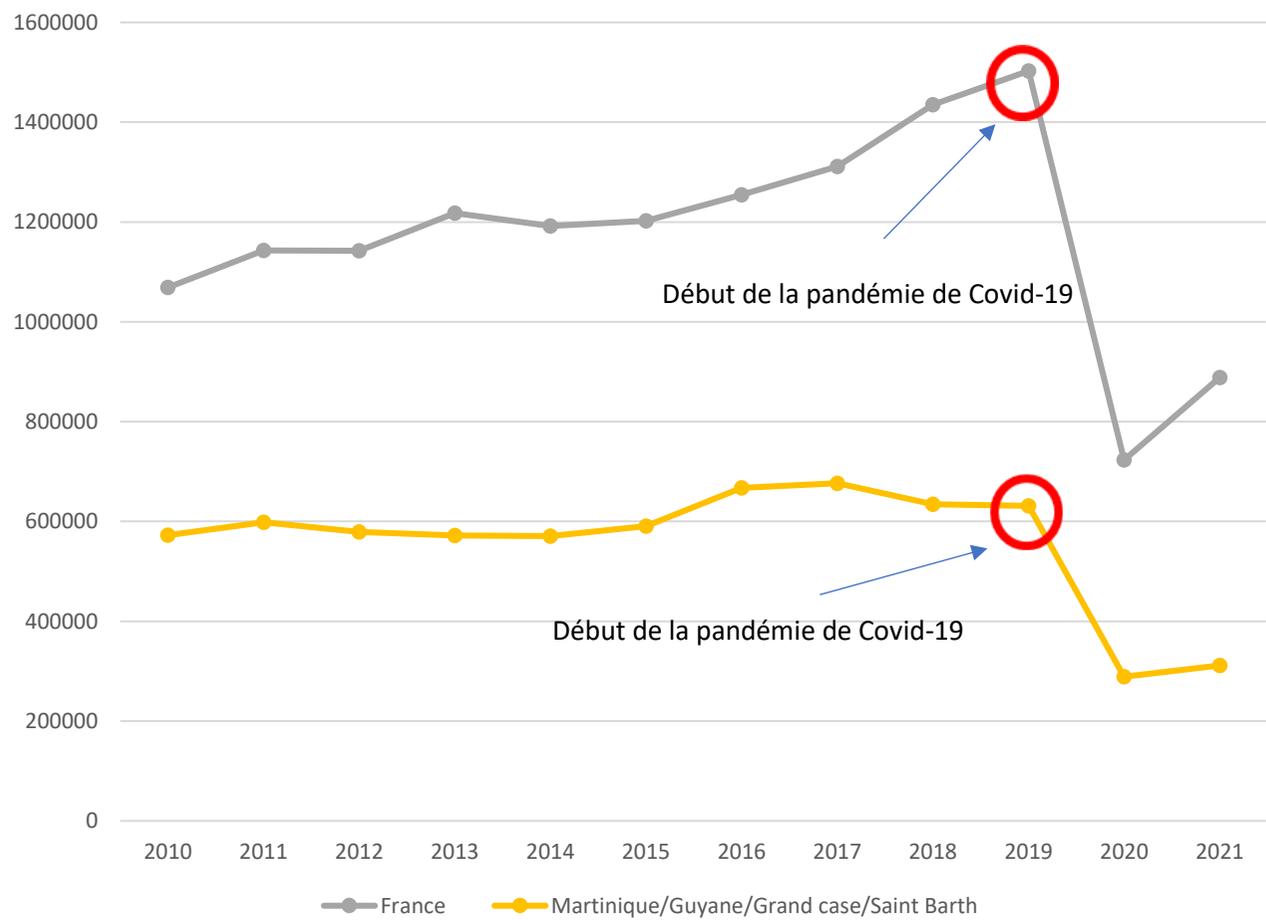
Evolution du trafic général de passagers



<sup>1</sup> Tous les graphiques sont issus de données transmises par l'aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe

## Liaisons avec les grandes zones géographiques<sup>2</sup>

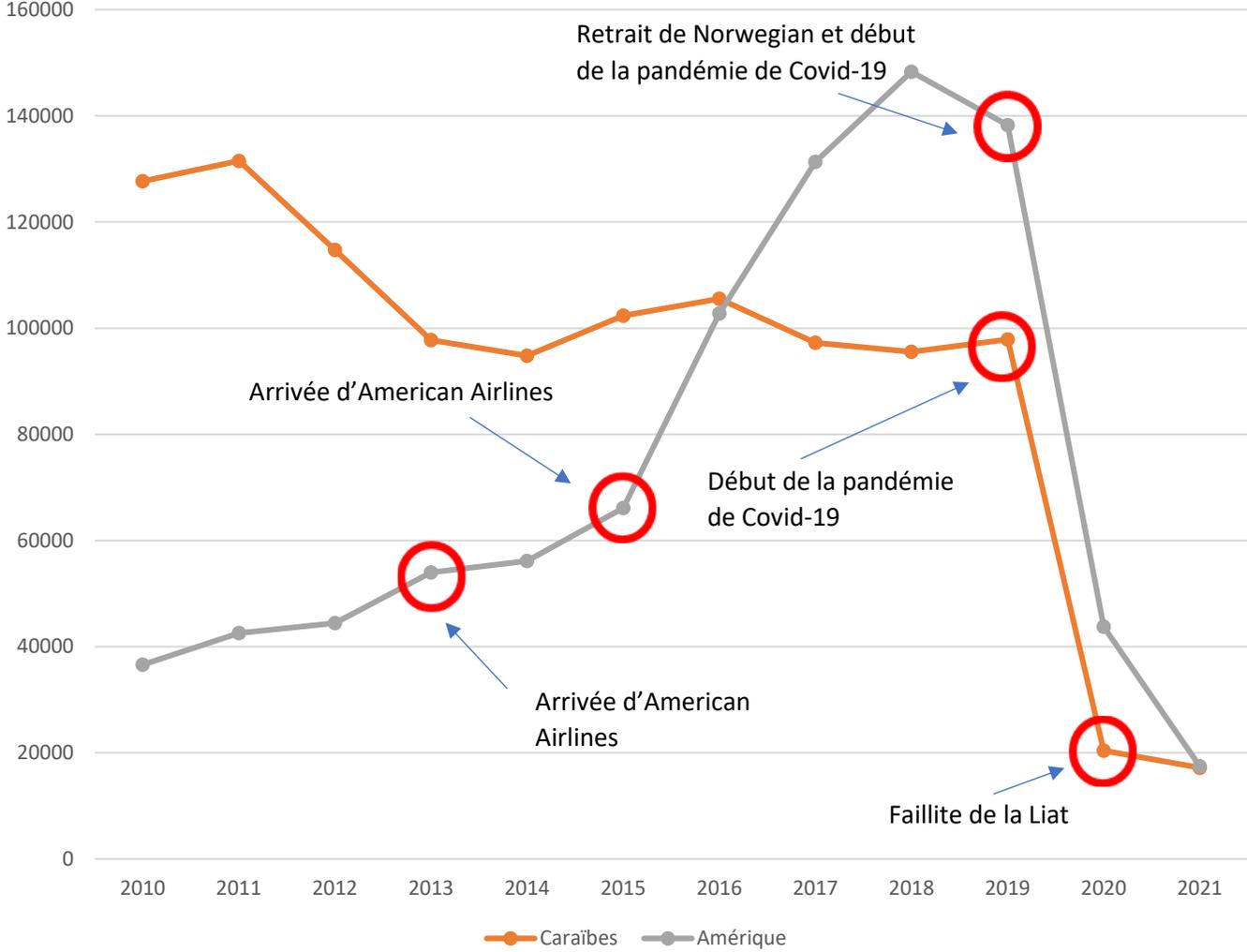
Evolution du trafic avec la France et les Antilles/Guyane



- Trafic avec la France
  - 60% du trafic de l'aéroport en moyenne
  - 2010 → 2019 +434045 passagers (+40,6%)
  - 2019 → 2021 -614506 passagers (-40,9%)
- Trafic avec les Antilles Guyane
  - 2010 → 2019 +58547 passagers (+10,2%)
  - 2019 → 2021 -317255 passagers (-50,6%)

<sup>2</sup> Tous les graphiques sont issus de données transmises par l'aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe

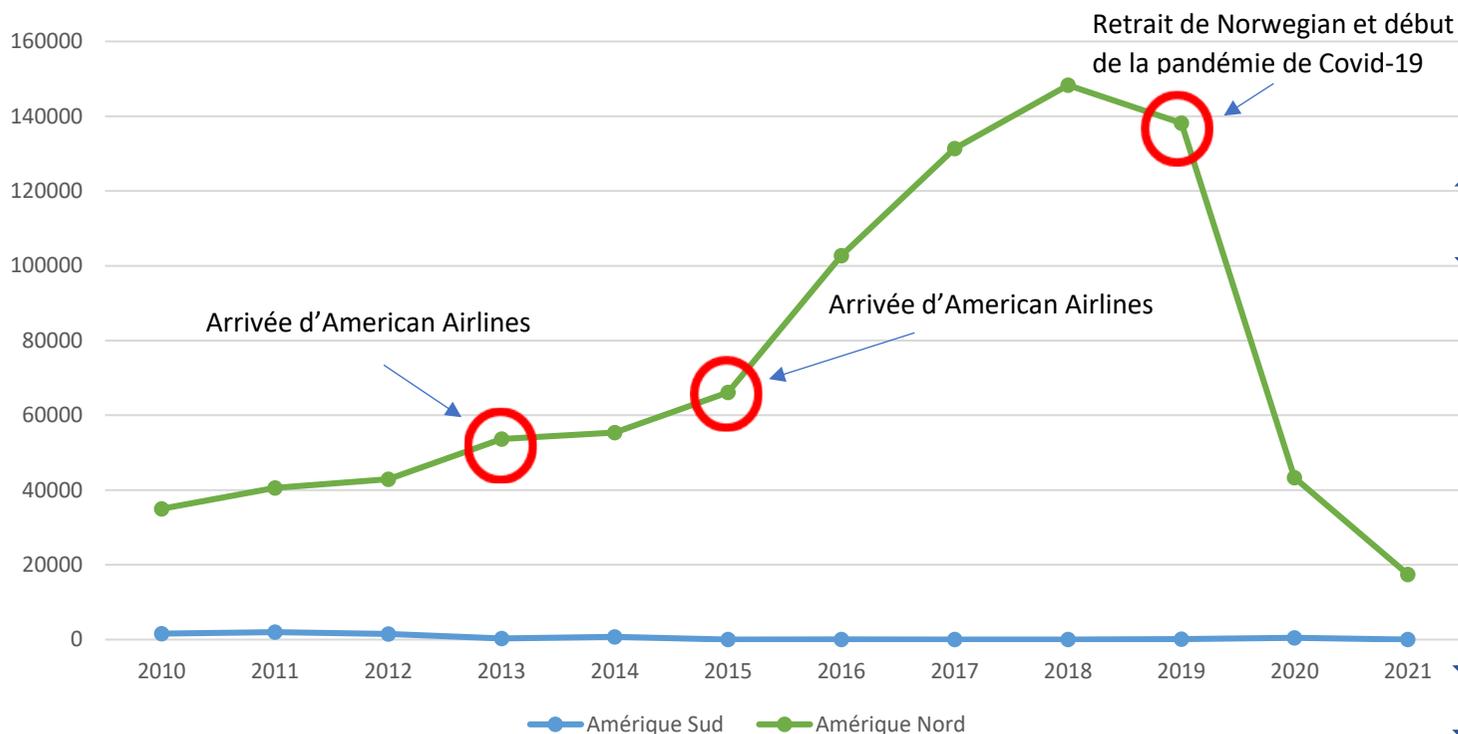
Très forte augmentation du trafic vers l'Amérique



- Flux Caraïbes
  - 2010 → 2019  
-29832 passagers (-23,4%)
  - 2019 → 2021  
-80663 passagers (-82,4%)
- Flux Amérique
  - 2010 → 2019  
+101661 passagers (+277,7%)
  - 2019 → 2021  
-120811 passagers (-87,4%)

## Etude du trafic intra zone<sup>3</sup>

Prépondérance du trafic vers l'Amérique du Nord



- Flux Amérique du Nord

Une forte croissance des flux avec l'Amérique du Nord



2010 → 2019 : +103155 passagers (+294,7%)

2019 → 2021 : -120700 passagers (-87,4%)

2010 → 2019 : 99,2% des flux avec l'Amérique du Nord

- Flux Amérique du Sud

Aucun flux pour l'Amérique du Sud en 2021

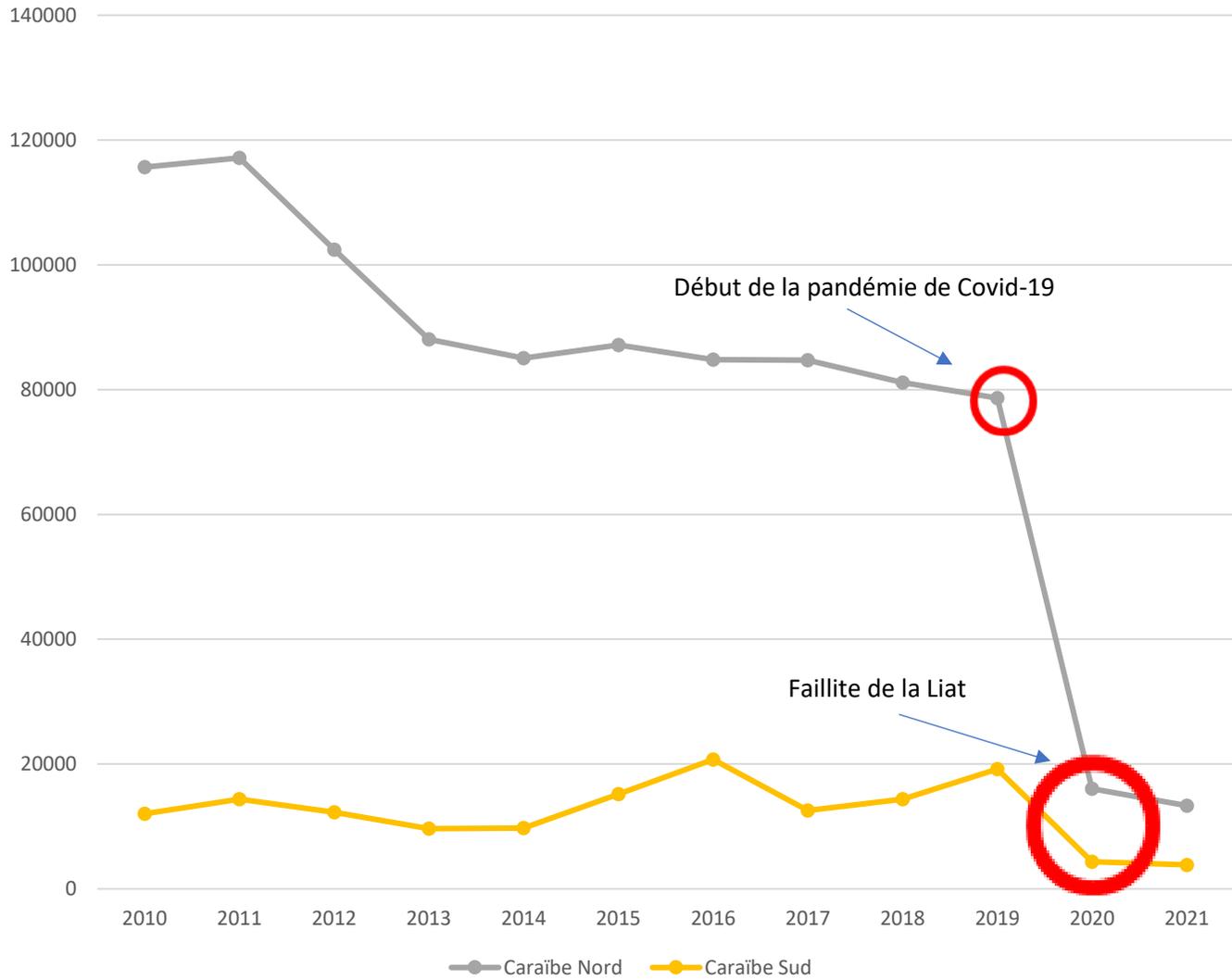


2010 → 2019 : -1494 passagers (-93%)

2019 → 2021 : -111 passagers (-100%)

<sup>3</sup> Tous les graphiques de cette partie sont issus de statistiques transmises par l'aéroport

Forte diminution du trafic vers le Nord de la Caraïbe



• Flux Nord Caraïbe

Croissance des flux avec le Nord de la Caraïbe

2010 → 2019 : 13,16% des flux avec le Nord de la Caraïbe

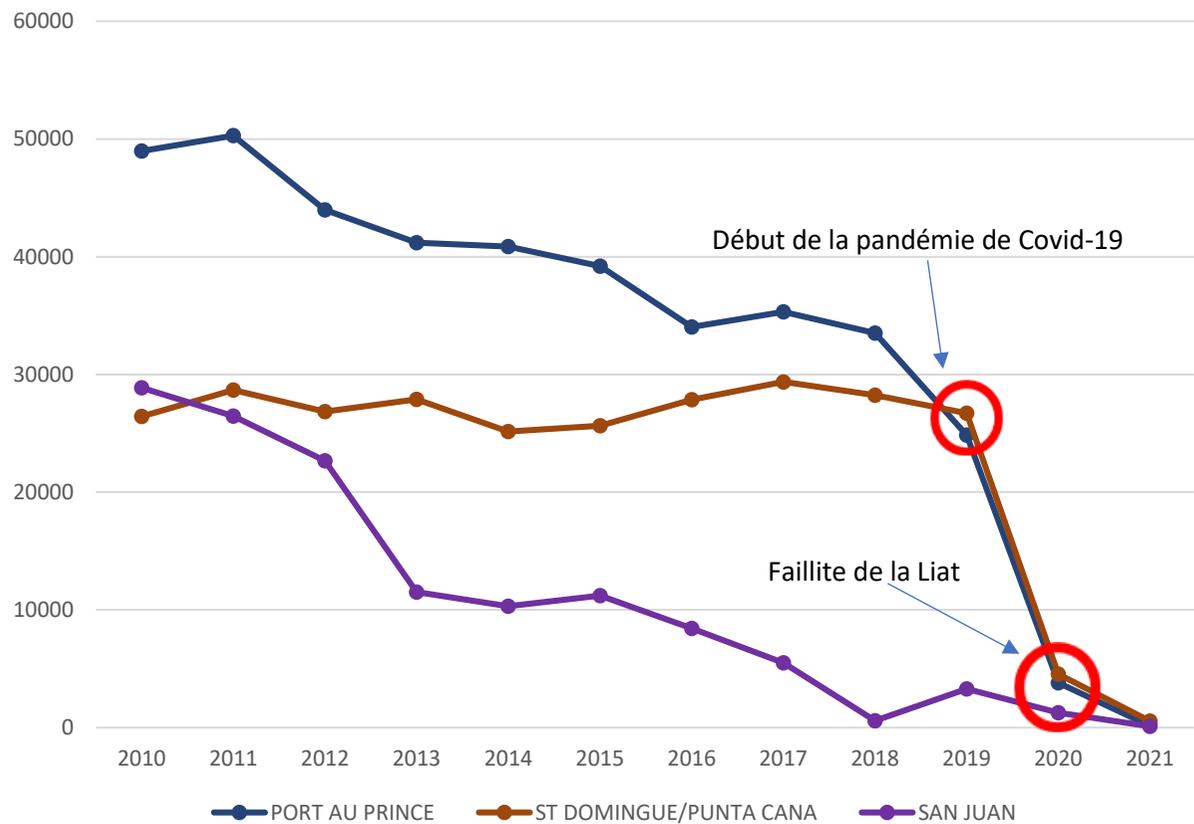
2019 → 2021 : 20,2% des flux avec le Nord de la Caraïbe

↓ 2010 → 2019 : -37000 passagers (-32%)  
 ↓ 2019 → 2021 : -65300 passagers (-83%)

• Flux Sud Caraïbe

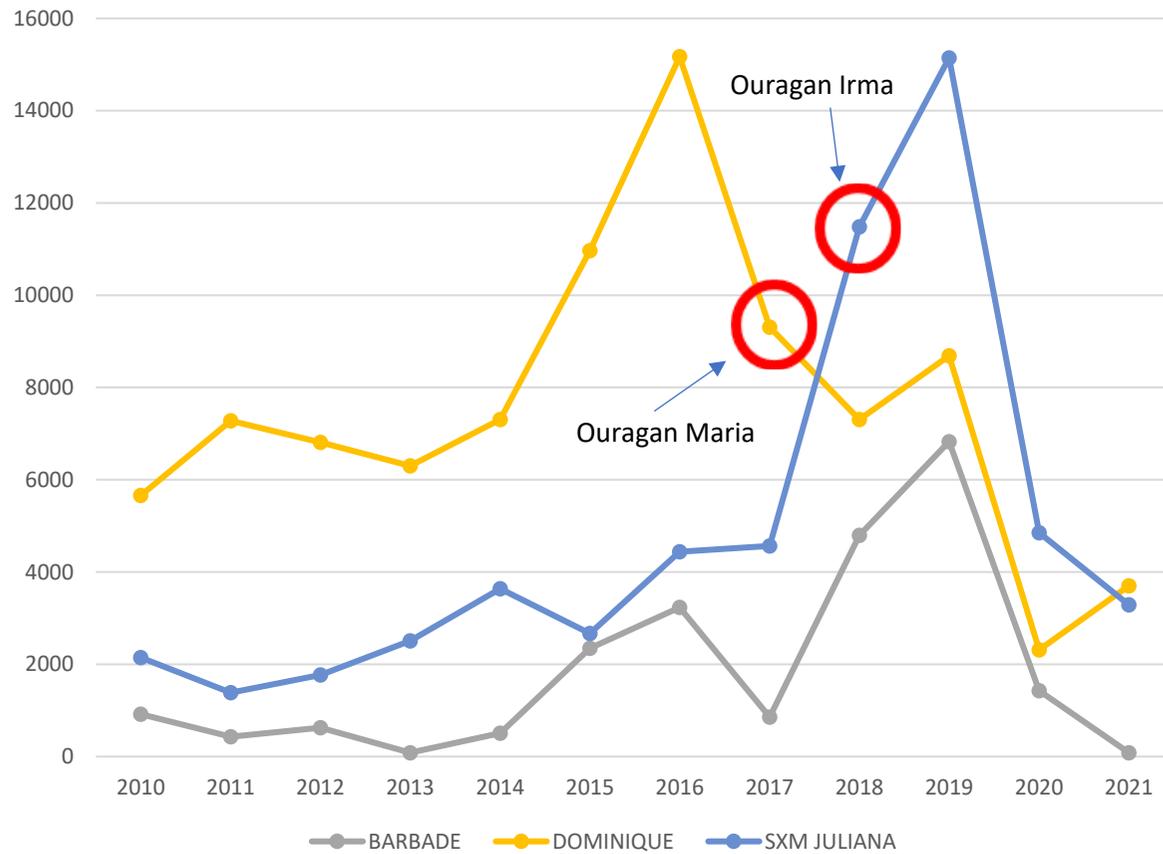
↑ 2010 → 2019 : +7200 passagers (+60%)  
 ↓ 2019 → 2021 : -15370 (-80%)

### Forte diminution du trafic aérien à destination de San Juan et Port-au-Prince



- Port-au-Prince
  -  2010 → 2019 : -24144 passagers (-49%)
  -  2019 → 2021 : -24694 passagers (-99,4%)
  
- St Domingue/Punta Cana
  -  2010 → 2019 : +278 passagers (+1%)
  -  2019 → 2021 : -26151 passagers (-97,9%)
  
- San Juan
  -  2010 → 2019 : +25574 passagers (-88,6%)
  -  2019 → 2021 : -3179 passagers (-96,6%)

Forte croissance du trafic vers Saint-Martin et la Barbade



- Barbade

↑ 2010 → 2019 : +5911 passagers (+645,3%)  
 ↓ 2019 → 2021 : -6743 passagers (-98,8%)

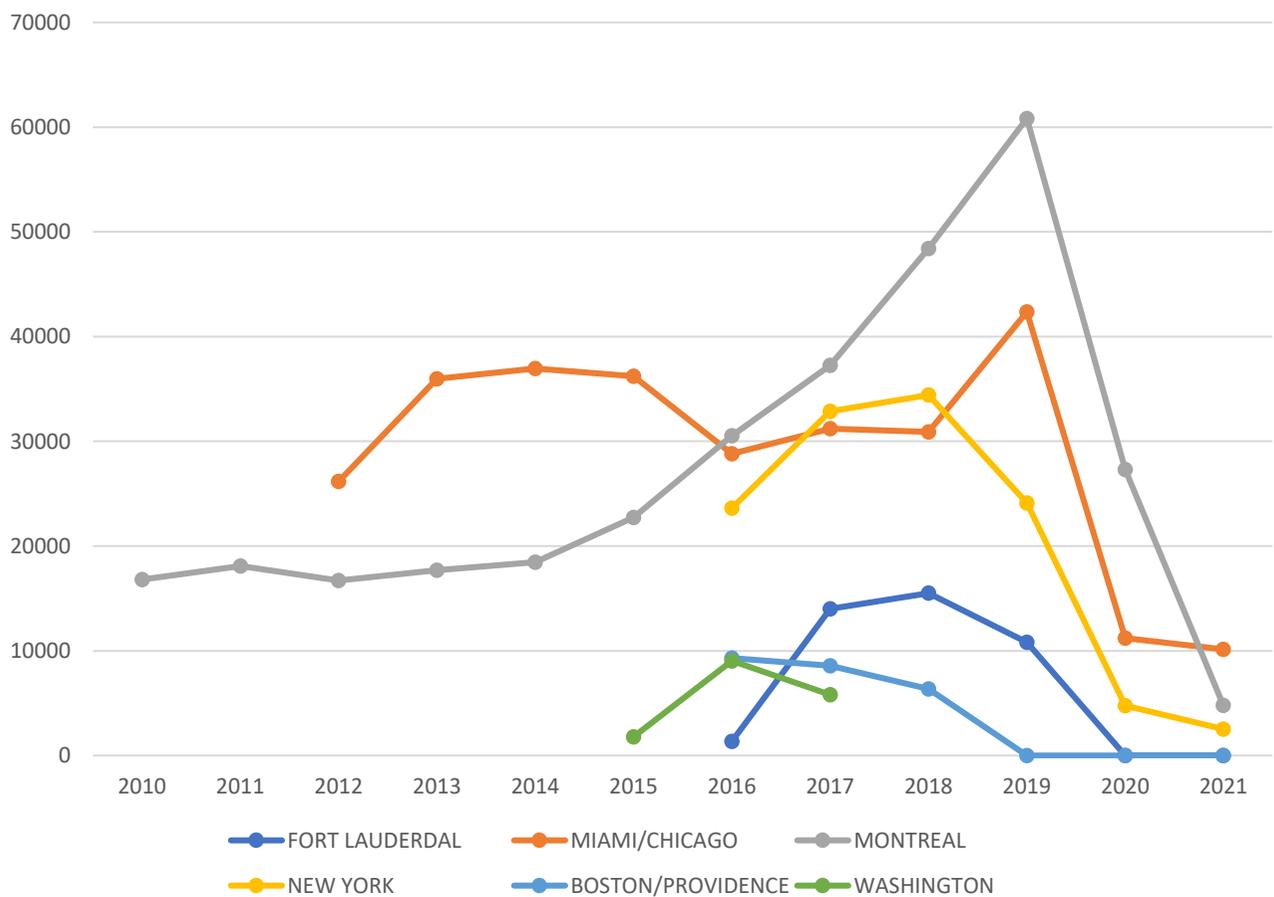
- Dominique

↑ 2010 → 2019 : +3025 passagers (+53,5%)  
 ↓ 2019 → 2021 : -4984 passagers (-57,4%)

- SXM Juliana

↑ 2010 → 2019 : +13002 passagers (+606,7%)  
 ↓ 2019 → 2021 : -11857 passagers (-78,3%)

### Forte croissance du trafic vers Montréal



- Montréal

↑ 2010 → 2019 : +44036 passagers (+262,2%)  
 ↓ 2019 → 2021 : -56041 passagers (-92,1%)

- Miami/Chicago

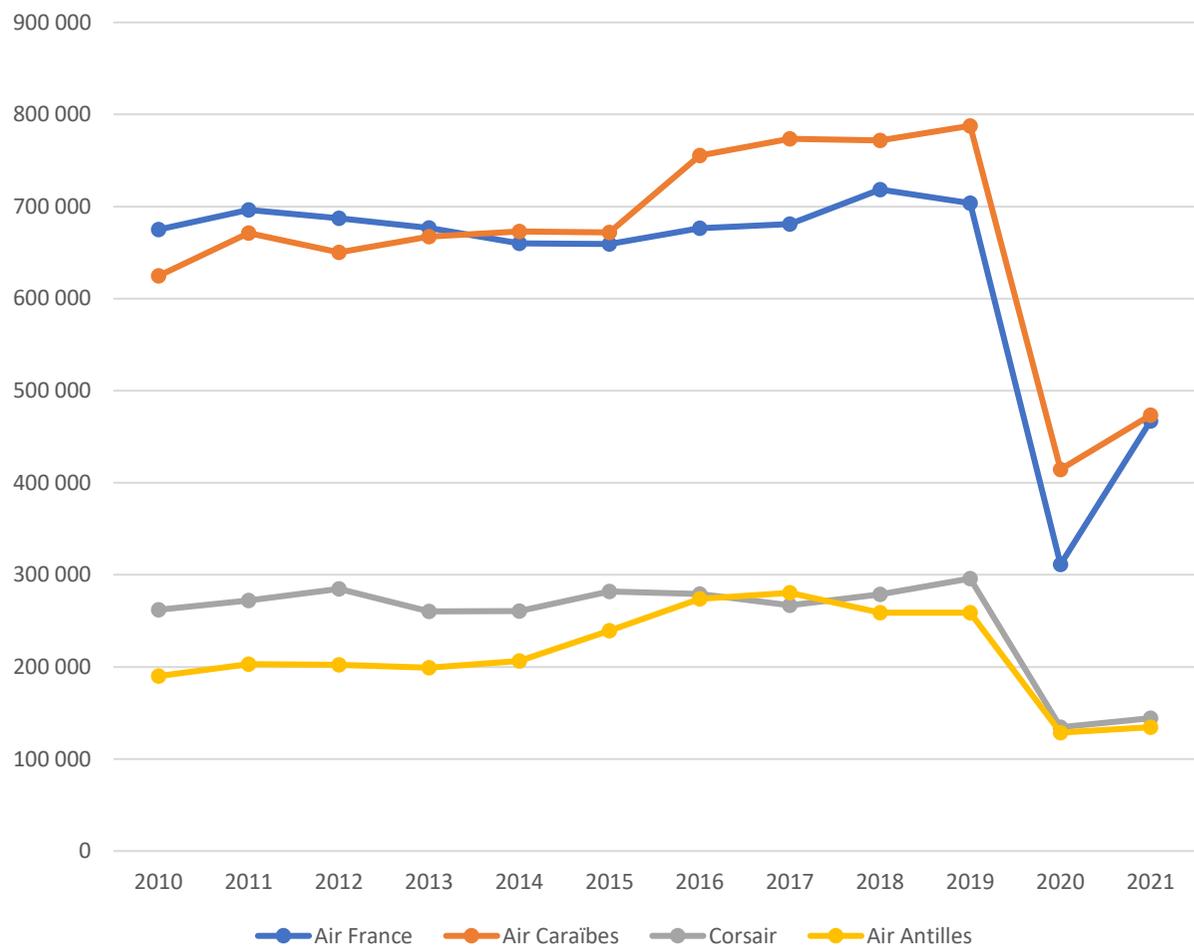
↑ 2012 → 2019 : +16189 passagers (+61,9%)  
 ↓ 2019 → 2021 : -32213 passagers (-76%)

- New-York

↑ 2016 → 2018 : +10793 passagers (+45,7%)  
 ↓ 2018 → 2021 : -31893 passagers (-92,6%)

# Trafic des principales compagnies aériennes desservant l'aéroport de Guadeloupe<sup>4</sup>

Evolution du trafic des 4 compagnies aériennes dominantes



- Une bonne croissance pour Air Caraïbes
- ↑ 2010 → 2019 : +162883 passagers (+26%)
- ↓ 2019 → 2021 : -314279 passagers (-39,9%)

- Forte croissance pour Air Antilles
- ↑ 2010 → 2019 : +68889 passagers (+36,2%)
- ↓ 2019 → 2021 : -124685 passagers (-48,1%)

- Trafic stable pour Corsair
- ↑ 2010 → 2019 : +33751 passagers (+12,9%)
- ↓ 2019 → 2021 : -151727 passagers (-51,3%)

- Trafic moyen

Air France	Corsair
2010 → 2019 : 683478 passagers	2010 → 2019 : 274314 passagers
2019 → 2021 : 494083 passagers	2019 → 2021 : 191563 passagers

Air Caraïbes	Air Antilles
2010 → 2019 : 704704 passagers	2010 → 2019 : 231241 passagers
2019 → 2021 : 558555 passagers	2019 → 2021 : 174012 passagers

<sup>4</sup> Tous les graphiques de cette partie sont issus de statistiques transmises par l'aéroport

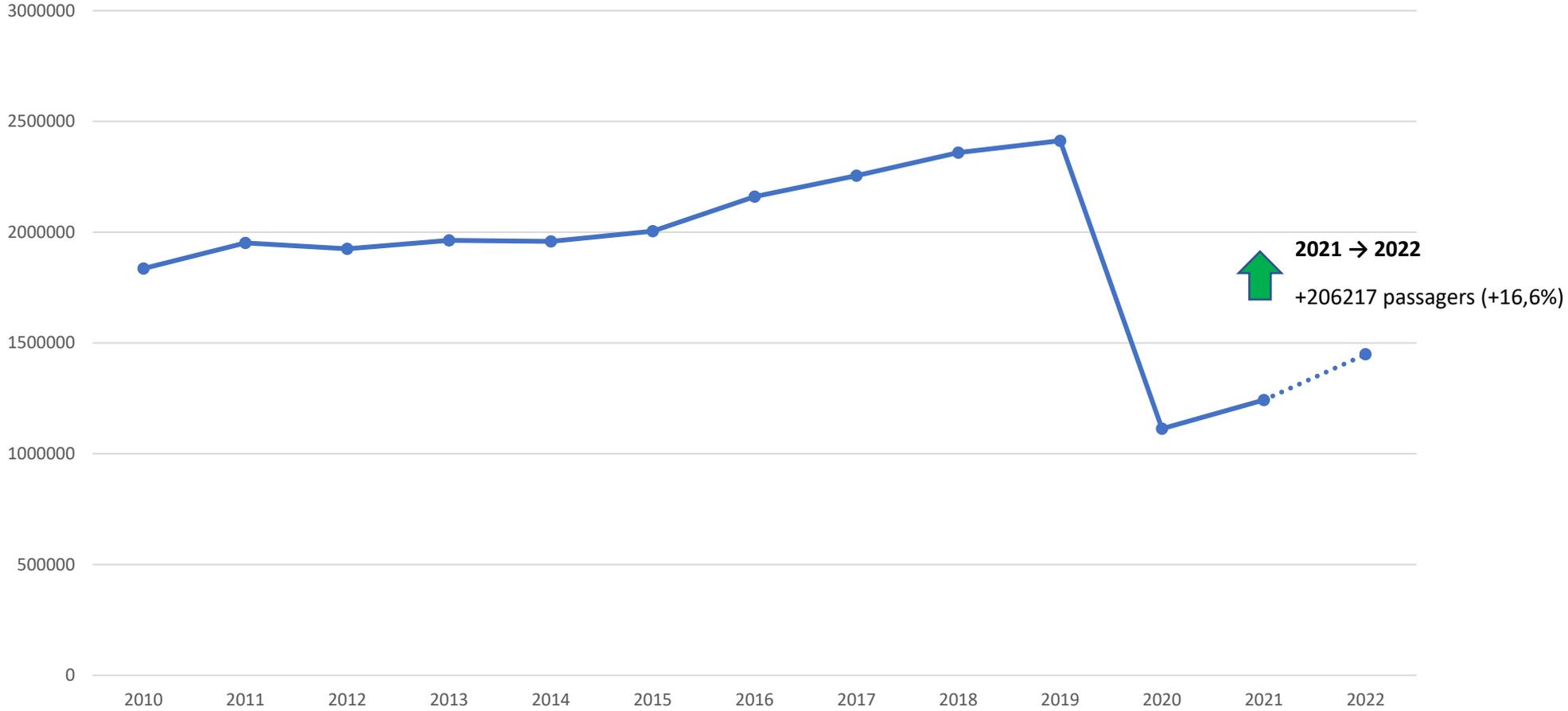
Une évolution contrastée pour les autres compagnies



- ↑ **2010 → 2019 : +22058 passagers (+164%)**  
↓ **2019 → 2021 : -32563 passagers (-91,7%)**
- ↓ **2010 → 2020 : -9949 passagers (-79%)**
- Départ de plusieurs compagnies aériennes  
**2019 : XL AIRWAYS et NORWEGIAN AIRLINES**  
**2020 : LEVEL et LIAT**

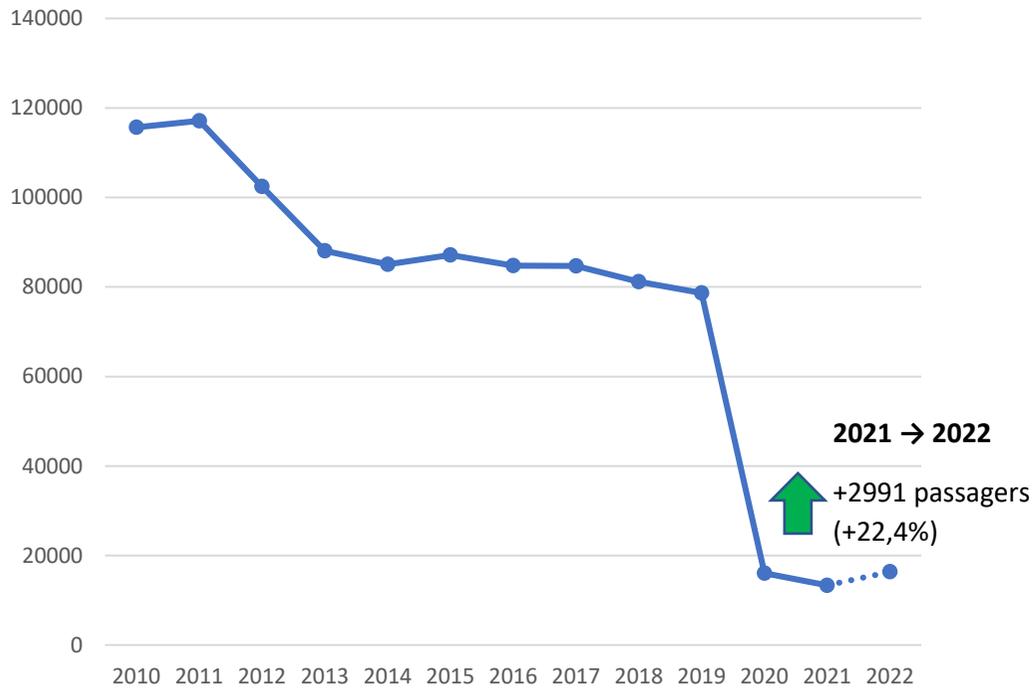
# Prévision du trafic en 2022<sup>5</sup>

Prévision du trafic total

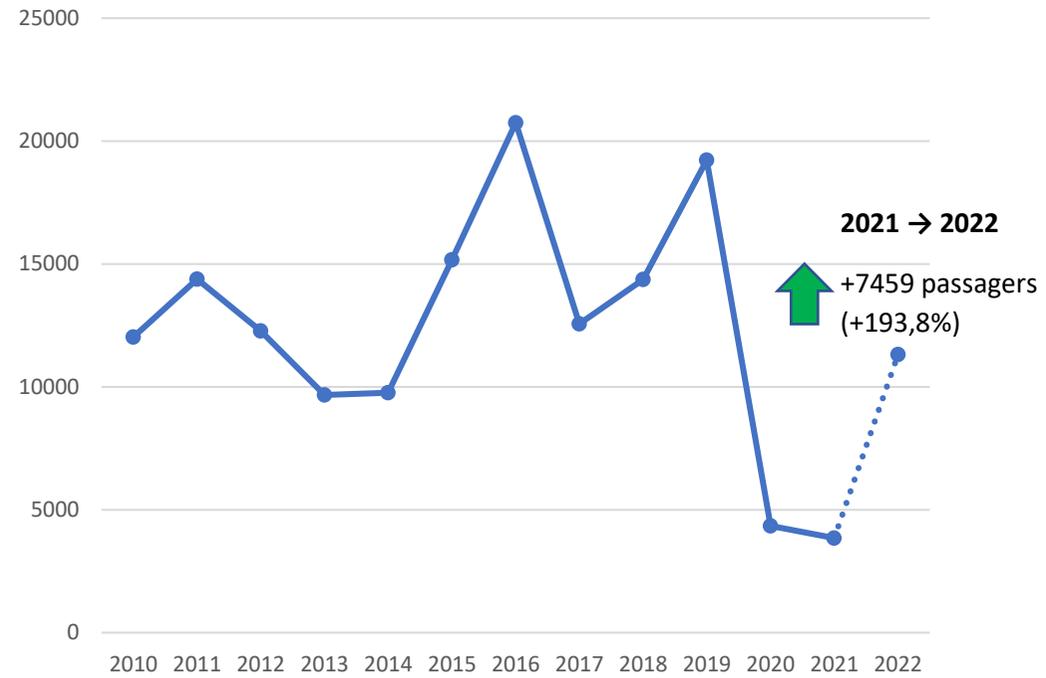


<sup>5</sup> Les prévisions suivantes ont été réalisées via la méthode du lissage exponentiel double. Les prévisions suivantes sont susceptibles d'être faussées par des facteurs exogènes (COVID-19, autres risques).

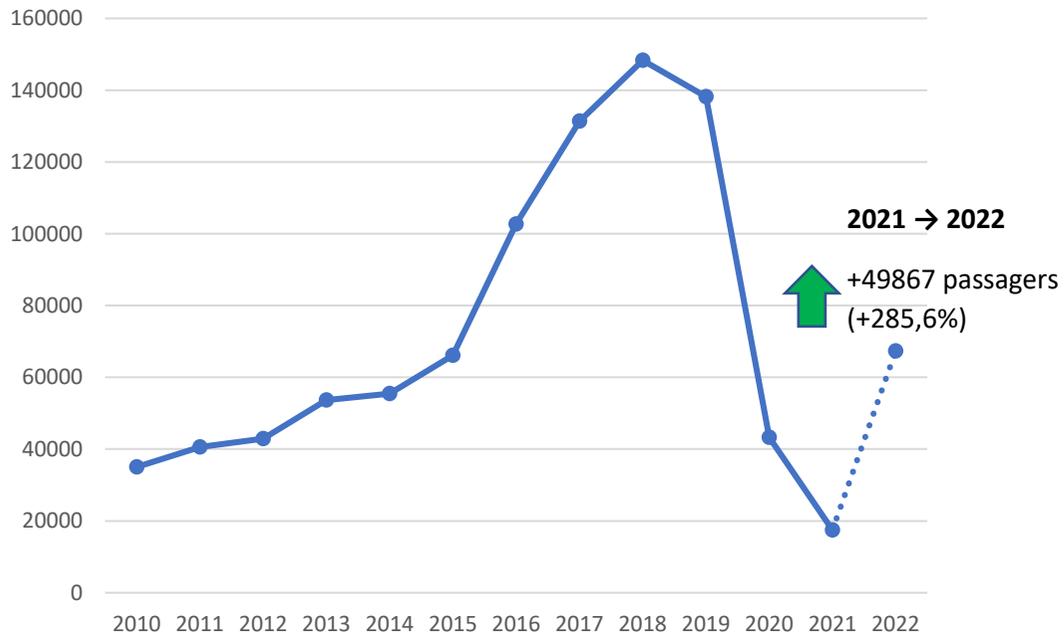
Prévision du trafic vers le Nord de la Caraïbe



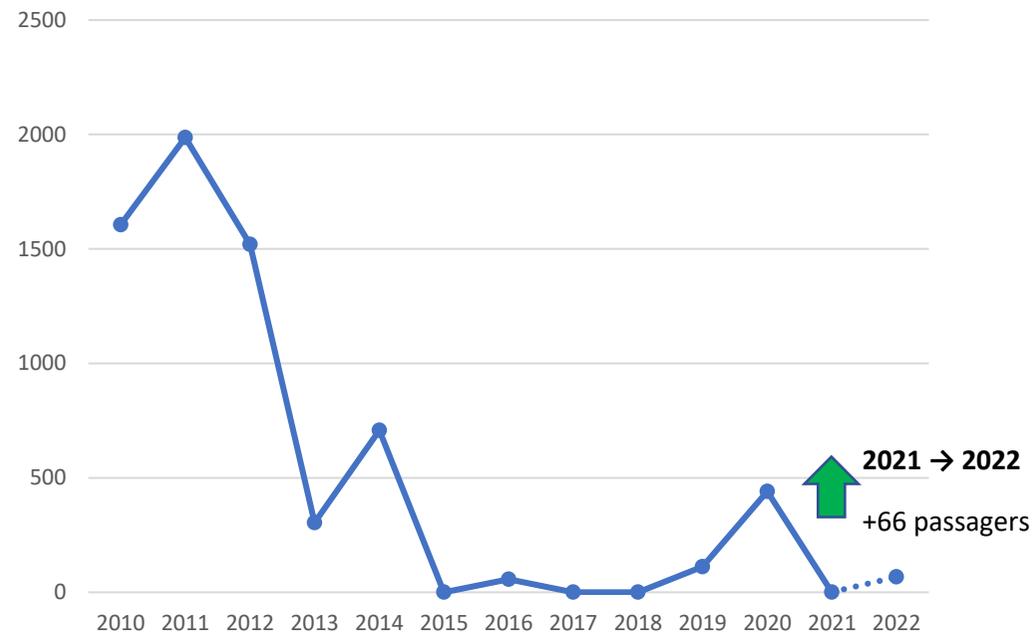
Prévision du trafic vers le Sud de la Caraïbe



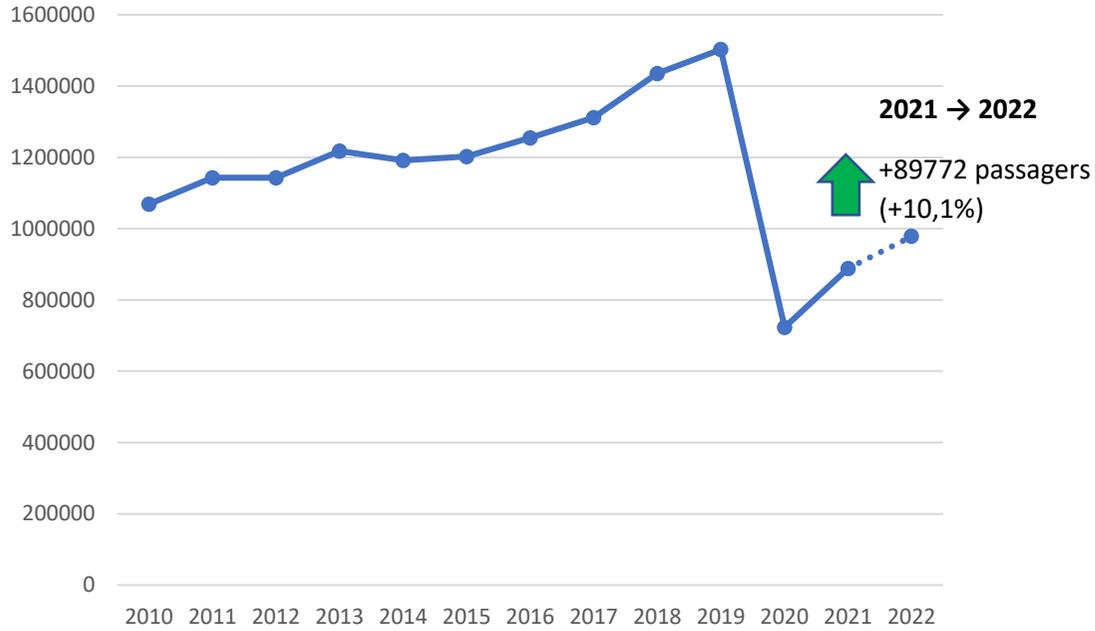
Prévision du trafic vers l'Amérique du Nord



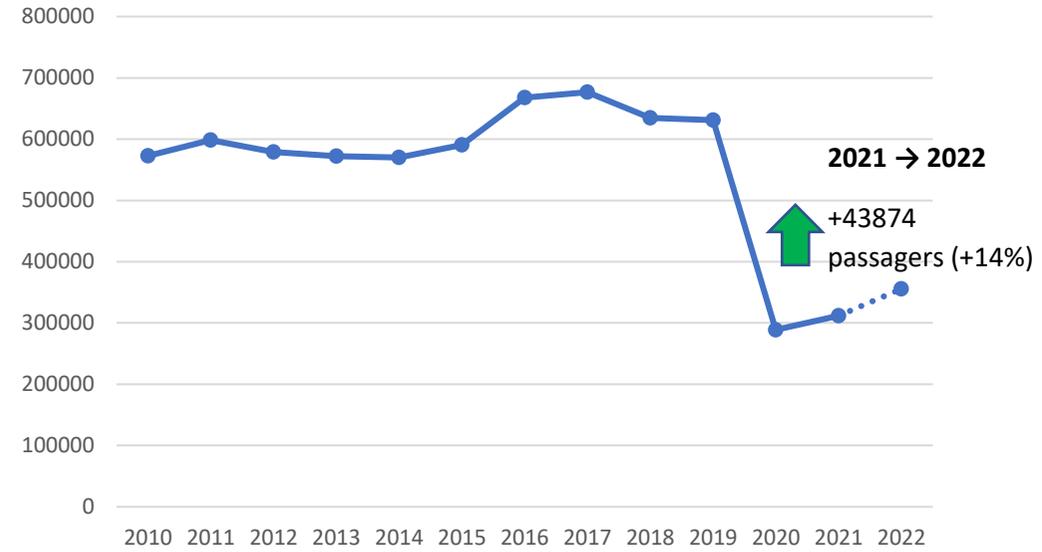
Prévision du trafic vers l'Amérique du Sud



Prévision du trafic vers la France



Prévision du trafic vers les Antilles Française et la Guyane





## Focus sur le transport aérien en Guadeloupe – Avril 2022

Directeur de publication :  
**M. Omer BABOULALL**  
Directeur Général

Coordination :  
**M. Mathias BINI**  
Chef du département Pôle Economie

Rédaction :  
**M. Jérémy PISTOL**  
Chargé d'études économiques

\*\*\*

**CCI-IG**  
**Centre d'Observation et d'Analyses Economiques**  
Rue Félix EBOUE  
97110 Pointe-à-Pitre

\*\*\*

Pour toutes vos demandes :  
Tél : 0590 93 76 65/ 0590 93 76 03 - [publico@guadeloupe.cci.fr](mailto:publico@guadeloupe.cci.fr)